

JOSHUA - départ du Vendée Globe

Journal d'une Nav

Suivez l'actualité de l'Association en cliquant [ici](#)

ÉDITO

Par Dominique Baudry



La saison 2016 est « finished » avec le départ du Vendée Globe. Après les petits champignons du mât en bois qui a dix ans de sous-bois, après cet épisode du « Red Boat » qui n'a pas encore l'âge de la retraite toujours repoussée par la joie du travail, Joshua va se retrouver dans les mains des « piqueurs de rouille », l'équipe de bénévoles qui sauvegarde le bateau de Bernard Moitessier...

À terre comme en mer, l'équipe se soude, l'équipe doit rester vivante pour le bon fonctionnement du bateau ; l'équipe a le sourire au bord des lèvres et partage les douceurs du palais. L'équipe solidaire est liée à la journée, emboîtée en croisière, et convaincue lors des représentations de notre ambassadeur de La Rochelle. BRAVO aux équipages !!!

Voilà l'ambiance sur Joshua qui fièrement traversera la Manche en 2018 pour fêter les 50 ans de la victoire de Robin, Joshua qui très justement s'est propulsé sur le Route du Rhum au départ de Saint-Malo en 2015, Joshua présent au Vendée Globe 2012 qui a fait carton plein avec 60 adhésions et rempli la caisse en vidant les caisses de tee-shirts, Joshua qui était là aussi pour saluer l'Hermione à sa première sortie en mer.

Eh bien nous y étions aussi, au Vendée Globe 2016 pour apercevoir ces performeurs du Tour du Monde, pour voir ces renifleurs d'océans et pour fendre la marmite des vagues autour des Imoca...

Joshua reste encore apprécié et salué, c'est l'ancêtre de fer aux mâts de bois qui, avec le Suhaili, a montré la voie du courage et la folie de la passion !

Comme le disait Sir Robin Knox Johnson en 2012 entre deux mousses écumantes au Bar Irlandais des Sables : « I trashed him in nineteen sixty-nine during the Golden Globe with Suhaili ! ».

Les temps sont durs pour les Frenchies !!!

L'équipe du JDB vous souhaite une bonne lecture en numérique et de bonnes fêtes. Préparez-vous pour la saison 2017 : l'attente va être longue avant de nous retrouver sur le Jojo des mers !

Spécial Vendée Globe



Joshua encore apprécié et salué,



Spirit of Hungary

Par Didier Lebrun



La distance entre nous diminue et nous le voyons maintenant accompagné de deux bateaux à moteur, « tout appareil photo dehors ». Une personne à bord de l'IMOCA nous fait soudain de grands signes de bras, puis disparaît dans le cockpit et c'est maintenant deux personnes qui saluent Joshua. Nous sommes nous aussi à faire de grand geste à Spirit of Hungary.

Le soir même, alors que nous allons quitter le bateau pour une balade à pied dans les Sables et admirer ainsi les superbes fresques mises en place pour le Vendée Globe, deux personnes se présentent à notre bord. Ce sont deux journalistes qui étaient à bord des bateaux accompagnateurs et ils nous promettent des photos de la rencontre de l'après-midi.



Salut oh marins

Jeudi 27 octobre 2016 14h00

Joshua au près bon plein tribord amure trace sa route vers Les Sables-d'Olonne. À bord, Didier Lebrun, chef de bord, secondé de Françoise Doutreuwe et Patrice Baqué et comme équipière Caroline Berny Tarente. Le bateau sous yankee, trinquette, grand-voile haute et artimon marche bien.

Nous voyons soudain grandir à notre rencontre un voilier qui ne peut être qu'un IMOCA. Le Vendée Globe 2016 - 2017 part dans moins de 15 jours, ils doivent en être aux derniers préparatifs et réglages.



Spirit of Hungary

À notre retour de balade, une clé USB nous attend sur le pont de Joshua. Des photos de Joshua et Spirit of Hungary s'y trouvent.

Le lendemain matin, nous endossons les coupes vent Joshua pour nous rendre sur les pontons du Vendée Globe avant que la foule s'y installe. Il nous faut, bien sûr, un peu de patience.

Arrivé devant Spirit of Hungary, nous interpellons Nendor Fa, son skipper, qui s'apprêtait d'ailleurs à monter à son mât. Nous sommes reçus comme des rois (lire VIP) et bénéficions d'une visite guidée de son bateau qu'il a construit en partie de ses mains (il nous affirme que c'est son premier... en carbone !!!!). Il trouve certains de ses concurrents bien fragiles (leurs bateaux) et, malgré son âge, 63 ans, son souhait le plus cher est de terminer l'épreuve. Il n'a pas trouvé un sponsor qui aurait donné son nom au bateau, juste quelques petits et affirme que si le mât tombe, il devra en payer un de sa poche.

Grand monsieur, grande rencontre, vraiment, Joshua nous ouvre toutes les portes.



Renifleurs

par patrice Baqué et Ludovic Chérier



Ah ! Ils ont fière allure nos coursiers des mers, nos destriers des montagnes liquides, avec cet appendice tendu vers les vastes horizons. Ils n'ont point d'affections involontaires : ce faux priapisme engendre la vitesse, la quête incessante d'aller de l'avant, toujours plus vite, toujours plus loin. Et qu'importe si l'objectif malicieux de l'appareil photo te déforme au point de t'identifier au groin du cochon ! Ce noble animal n'est-il pas, grâce à lui à même de dénicher la truffe si convoitée ! Et toi, pointant au-delà de la courbe, de t'enivrer des senteurs océanes et de victoires !



Le départ pour le Vent des...

par pierre Tounier



Un départ de Vendée Globe, ce n'est pas quelque chose qui se rate. Joshua n'enviait pas d'arriver en retard sur place. Nous avons donc franchi la passerelle trois jours plus tôt et sommes allés nous poster en embuscade au nord du port des Sables-d'Olonne.

Après un agréable passage sur l'île d'Yeu, Joshua, à couple dans le port des Sables, a reçu la visite de Jean-Marc Cens et de Barry Pickthall. Barry est l'un des responsables pour l'organisation des manifestations liées au cinquantième anniversaire du Golden Globe. Le bateau de Bernard Moitessier y est évidemment invité et c'est avec beaucoup de plaisir que nous avons parlé courses autour du monde. Celle qui oppose aujourd'hui les Imoca bien sûr, mais aussi celle, plus ancienne où se sont illustrés Joshua, Suhaili, Capt Browne et quelques autres. Le lendemain matin, nous avons confié la barre de Joshua à

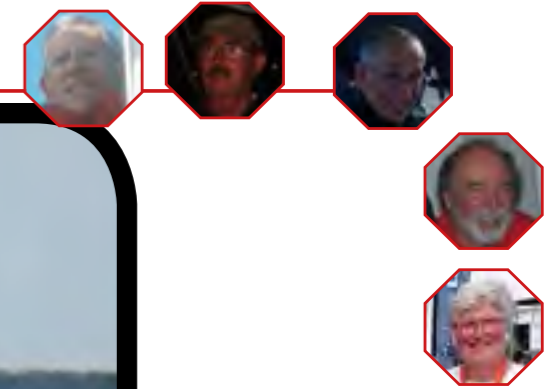
notre ami anglais pour quelques bords devant les balises du Nouch avant de prendre la route de Saint-Gilles.

Dimanche matin enfin les conversations vont bon train sur la stratégie à adopter pour se placer au mieux à 13h02 pendant que nous filons vers la ligne de départ portés par dix nœuds de secteur nord.



Pour bien voir le départ, il nous faudrait être assez proches du passage des coureurs, mais pas question d'être trop près non plus. Pas question en effet de risquer un accrochage dans la foule hétéroclite et le trafic anarchique des très nombreuses embarcations de spectateurs. À plus forte raison, il est impensable de gêner les concurrents lancés à grande vitesse. Nous prenons donc le parti de ne pas nous mêler aux autres bateaux parqués entre les bouées installées pour contenir les spectateurs.

Le départ pour le Vent des...



[Ils sont là....les IMOCA.]

Choisiront-ils une route loxodromique ?

À quelle distance de la ligne de départ serait-il intéressant de nous positionner de façon à ce que la meute ne passe ni trop près ni trop loin de nous, sachant que les coureurs tendront probablement à se répartir sur le plan d'eau afin d'éviter les abordages ? Trop près et nous n'aurons pas le temps de manœuvrer, trop loin, et les Imoca seront dispersés en un éventail très large. Cinq miles nous semblent un écart raisonnable. Mais dans quel cap ? Peut-on anticiper la route des marins en course ? Choisiront-ils une route loxodromique pour gagner quelques miles avant le passage de La Corogne ? Prendront-ils en compte une évolution météo suggérant une route plus au sud ? C'est la route directe que nous privilégions.

Position d'attente définie, Joshua prend donc la cape quinze minutes avant le départ, moteur en marche, au cas où...

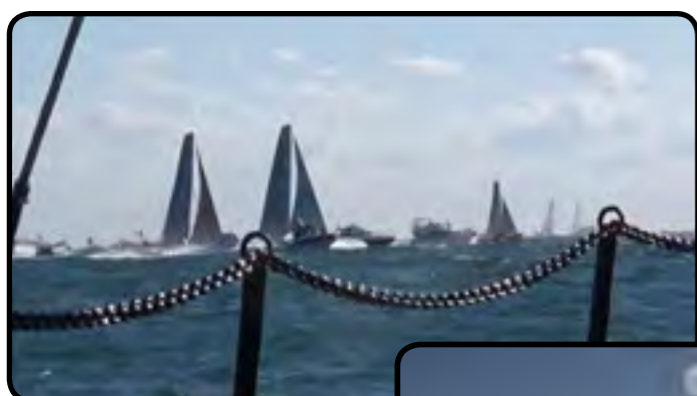
Lorsque le comité de course à la VHF libère les concurrents, c'est toute une portion de côte qui semble se mettre en mouvement. Les mâtures élevées des grands voiliers se détachent au-dessus d'un grand nombre de bateaux lancés pleins gaz.

Nous constatons vite que notre position nous permettra d'assister au spectacle dans de bonnes conditions de sécurité, mais qu'il nous sera difficile de réaliser un reportage photographique de qualité. Un clapot anarchique levé par des centaines d'étraves vient compliquer la houle devant les Barges et nous secoue énergiquement pendant que les voiliers de course défilent à vive allure.



Top Départ.....

Le départ pour le Vent des...



Le départ pour le Vent des...



Nous pouvons alors les reconnaître et saluer mentalement les skippers. Un sentiment complexe nous habite, mêlé d'admiration, de respect et peut-être d'envie, mais rassurés par la proximité de notre port, dès ce soir.

L'événement est intense, mais le temps file très vite et rapidement, les voiles disparaissent au sud-ouest. « Tu te rends compte, ils sont déjà à Rochebonne !... »



Nous rentrons alors à La Rochelle en accompagnant par la pensée ces vingt-neuf marins et leurs bolides futuristes, en se disant que Bernard et Joshua n'avaient pas connu une telle effervescence au départ du Golden Globe, mais c'était il y a cinquante ans...

No comments...



Skippers à vos postes...

photos des skippers de et par Stéphane Dedieu



- Stéphane au vent des ! a récoltés des signatures des skippers et de belles photos.
- À vous de trouver les noms des skippers et de nous transmettre vos résultats à l'adresse mail du JDB, si vous gagnez, il ya un piège évidemment !!!!
- Vous pourrez revenir sur JOSHUA comme chef de bord ou piqueur de rouille, comme second ou équipier.
- N'oubliez pas votre adhésion à jour de cotisations pour 2017 dans tous les cas de FiGURES !!!!!



01



02



03

Skippers à vos postes...



04



05



06



Vendée



Je vous souhaite des rêves à n'en plus finir
et l'envie furieuse d'en réaliser quelques uns.

Je vous souhaite d'aimer ce qu'il faut aimer et d'oublier ce qu'il faut oublier.

Je vous souhaite des passions, je vous souhaite des silences,
je vous souhaite des chants d'oiseaux au réveil et des rires d'enfants.

Je vous souhaite de respecter les différences des autres,
parce que le mérite et la valeur de chacun sont souvent à découvrir.

Je vous souhaite de résister à l'enlèvement,
à l'indifférence et aux vertus négatives de notre époque.

Je vous souhaite enfin de ne jamais renoncer à la recherche, à l'aventure,
à la vie, à l'amour, car la vie est une magnifique aventure
et nul de raisonnable ne doit y renoncer sans livrer une rude bataille.

Je vous souhaite surtout d'être vous, fier de l'être et heureux,
car le bonheur est notre destin véritable.

Jacques Brel le 1^{er} janvier 1968 sur Europe 1

Épilogue

par Richard Tulloue



Noël

- Pour Noël, les JDBs sont en ligne sur le site des Amis !
- Le Journal de Bord de Joshua et Damien, tout le monde se l'arrache dès l'annonce de sa parution.
- On rêve à lire les articles, on savoure les anecdotes, on apprécie les poèmes, on phosphore sur les énigmes, on cherche parfois en vain quelque contrepèterie cachée au détour d'une phrase anodine.
- Et fréquemment, les récits de voyage, les personnes, les sujets, les images, ou les mots réveillent en nous de subtils souvenirs, de tendres émotions, de savoureuses situations ou quelques douloureux épisodes de navigations passées.
- Et le temps passe, alors qu'on aurait aimé pouvoir relire certains passages d'un JDB devenu inaccessible.
- On l'a tous souhaité, on en parlait discrètement, on espérait, et voilà : qu'avec un peu d'avance sur le planning traditionnel des cadeaux de fin d'année, le PÈRE NOËL l'a fait !
- À consommer sans modération, l'historique des JDBs est accessible depuis novembre. Comment ?
- Sur le menu d'Accueil du site des Z'Amis, dans la rubrique « Activités », se trouve un nouveau chapitre « Ateliers Joshua Damien »



Accueil

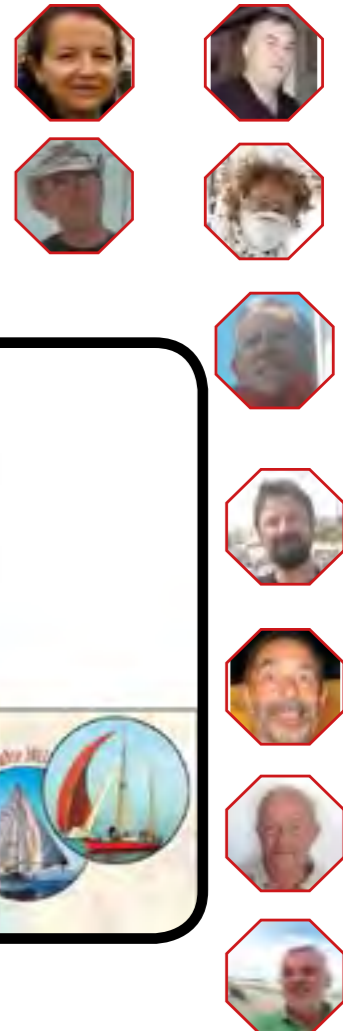
Patrimoine

- Musée maritime
- Joshua
- Damien
- Collection Petite Plaisance
- Chants de marins
- Livres de mer
- Vocabulaire maritime
- Histoires de mer
- Sources web
- Album des amis
- Archives des amis

Activités

- Diners-conférences
- Sorties et voyages
- Atelier PPL
- **Ateliers Joshua Damien**
- Naviguer sur Joshua
- Ateliers Chants de marin
- Carnet de voyage

De cette page, vous pouvez ouvrir le dernier JDB.
Ou accéder aux archives et sélectionner celle qui vous sied.
Facile, non ?



JOSHUA, JOURNAL D'une Nav - N° spécial - décembre 2016

Idée originale : Dominique Baudry /Réalisation : Philippe Petit-Prevost



Pour écrire au JDB : jdb.aammlr@gmail.com
Toutes les photos sont de droits réservés,
pour toutes demandes contactez le jdb